

1. Perequazione del trattamento economico del personale (comma 550)

Com'è noto nel soppresso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti erano confluiti i Ministeri del lavori pubblici e dei trasporti e della navigazione, quest'ultimo a sua volta sorto dall'accorpamento della Motorizzazione civile per i trasporti in concessione del Ministero della marina mercantile e del Dipartimento per l'Aviazione civile

All'indomani di tale accorpamento (2001) emerse con forza il problema della diversità dei trattamenti economici accessori del personale. Differenziale che risultava molto più favorevole per il personale proveniente dai ruoli della motorizzazione civile rispetto a quello già appartenente ai ruoli dei lavori pubblici.

A pieno titolo il personale penalizzato dalla diversità di trattamento iniziò a rivendicare il diritto alla perequazione delle spettanze economiche.

Tali rivendicazioni hanno dato vita anche ad un contenzioso giudiziario all'esito del quale la magistratura del lavoro ha riconosciuto al personale proveniente dai ruoli dei lavori pubblici il diritto alla parità del trattamento con quello ex motorizzazione civile.

Nonostante il riconoscimento per via giudiziaria la perequazione dei trattamenti è rimasto un problema irrisolto.

Solo oggi attraverso il comma 550 della legge finanziaria possiamo affermare con soddisfazione di aver reso giustizia ad oltre tremila dipendenti della nostra amministrazione che vedono finalmente riconosciuto il loro diritto ad un migliore trattamento economico.

Analoghe esigenze di adeguamento dei livelli retributivi ovviamente si pongono per i dirigenti, pur tenendo conto del diverso meccanismo retributivo (indennità accessoria parte variabile ed indennità di risultato)

Le risorse stanziata dalla legge finanziaria pari a sei milioni di euro a regime consentono di incrementare sia gli emolumenti del personale non dirigenziale che il trattamento accessorio di quello dirigenziale, anche oltre quanto strettamente necessario a colmare il divario esistente con il personale ex trasporti.

<ovviamente è la contrattazione integrativa la sede nella quale verranno concretamente definite le modalità di riparto in concreto di tale importo.

La tabella allegata da conto delle differenze fino ad oggi esistenti per il personale non dirigenziale.

PEREQUAZIONE LIVELLI EX LL.PP.

Livello	Unità	Indennità di Amm.ne		Diff. X unità	Costo lordo dip.	Costo con oneri Amm.ne
		ex LL.PP.	ex Trasporti			
		(valori annui lordi)				
Isp. Gen.	1	3.366,12	6.370,44	3.004,32	3.004,32	4.157,38
C3S	180	2.907,96	4.551,24	1.643,28	295.790,40	409.314,76
C3	138	2.907,96	4.551,24	1.643,28	226.772,64	313.807,98
C2	571	2.534,52	3.811,68	1.277,16	729.258,36	1.009.147,72
C1S	312	2.216,76	3.238,08	1.021,32	318.651,84	440.950,42
C1	31	2.216,76	3.238,08	1.021,32	31.660,92	43.812,38
B3S	513	1.938,72	2.792,28	853,56	437.876,28	605.933,20
B3	337	1.938,72	2.792,28	853,56	287.649,72	398.049,68
B2	692	1.752,12	2.444,28	692,16	478.974,72	662.805,22
B1	226	1.599,00	2.139,60	540,60	122.175,60	169.066,60
A1S	132	1.448,28	1.899,24	450,96	59.526,72	82.373,08
A1	4	1.448,28	1.899,24	450,96	1.803,84	2.496,15
Tot.	3137			13.452,48	2.993.145,36	4.141.914,55

2. CASSA DI PREVIDENZA ED ASSISTENZA DEL PERSONALE

(comma 551)

In finanziaria siamo riusciti ad ottenere un milione di euro a regime per il finanziamento della cassa di previdenza ed assistenza: si tratta di un importante riconoscimento legislativo della operatività della predetta cassa in favore anche del personale infrastrutture, nel segno già prefigurato nel dPCM del 5 luglio 2006.

3. ALTRI INTERVENTI

- a) Pagamento debiti **informatica**: consente la prosecuzione dei programmi di adeguamento informatico del Ministero. La disposizione in consente di disporre di adeguate risorse per il finanziamento degli oneri connessi alla prosecuzione e al completamento di progetti informatici di competenza del Ministero delle infrastrutture, già previsti nell'ambito del Piano triennale per l'Informatica 2007-2009. Si tratta, in particolare, di assicurare la copertura degli oneri connessi non soltanto alla fornitura al predetto Ministero di tutti gli strumenti utili per mantenere i servizi già attivi, ma anche all'effettuazione delle attività inerenti la migrazione al nuovo Sistema Pubblico di Connettività (SPC), già peraltro pianificate, che dovrebbe comportare l'erogazione degli stessi servizi previsti attualmente con RUPA ad un costo inferiore (**comma 924**).

550.	240 ter. Allo scopo del miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle funzioni di competenza statale in campo infrastrutturale, a decorrere dal 2007 è autorizzata la spesa di 6 milioni di euro da destinare, con criteri fissati in sede di contrattazione integrativa, al personale applicato alle attività di programmazione, indirizzo, vigilanza tecnica ed operativa e controllo su ANAS S.p.a. e sui concessionari autostradali, nonché alle attività di cui all'articolo 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006, pubblicato nella Gazzetta ufficiale del 3 agosto 2006, n. 179.	<i>Em. 18.71 (Testo 2) Governo</i>
551.	240-quater. A decorrere dal 1 gennaio 2007, in sede di contrattazione integrativa, un importo non superiore a un milione di euro annui, viene destinato a garantire il funzionamento della Cassa di previdenza ed assistenza per i dipendenti dell'ex Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con modalità stabilite ai sensi dell'articolo 5, lettera a), del decreto legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito con modificazioni nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, e sostituito dall'articolo 16 della legge 1 dicembre 1986, n. 870.	<i>Em. 18.71 (Testo 2) Governo</i>

924.	“503-bis. Per la copertura degli oneri connessi alla prosecuzione e al completamento di progetti informatici di competenza del Ministero delle infrastrutture, già previsti nell’ambito del Piano Triennale per l’Informatica 2007-2009 è autorizzata la spesa di euro 8.500.000 per l’anno 2007, di euro 4.200.000 per ciascuno degli anni 2008 e 2009, da iscrivere nello stato di previsione del medesimo Ministero.”.	<i>Em. 18.71 (testo 2) Governo</i>
------	---	------------------------------------